



Ballard Link Extension

Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Trung Tâm South Downtown

Trạm King St.

Ngày 15 tháng 11 năm 2023

 **SOUNDTRANSIT** // *Powering progress*

Mục lục

Tổng quan	1
Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link	8
Trung Tâm South Downtown	17
Trạm King St.	30

Tổng quan

Chỉ Thị từ Ban Quản Trị Sound Transit (M2023-18)

Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link



Tổng quan

- Vào tháng 3 năm 2023, Ban Quản Trị Sound Transit đã xác định một Trạm Phía Bắc CID (Pioneer Square/Midtown Station) và một Trạm Phía Nam CID (Trạm Dearborn Street) là lựa chọn thay thế ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE) ở Chinatown-International District.
- Ban Quản Trị cũng chỉ đạo tiến hành nghiên cứu thêm về Lựa Chọn Thay Thế là Trạm Nông Hớn trên 4th Avenue ở CID nằm trong khuôn khổ của quá trình xét duyệt môi trường.
- Một Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Bản thảo EIS) mới cho BLE sẽ được hoàn tất, trong đó bao gồm Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên mới và các thay đổi kế hoạch đối với những lựa chọn thay thế khác.

Tìm hiểu thêm

Bắt đầu từ mùa đông này, hãy tìm hiểu thêm tại các phiên cung cấp thông tin cho cộng đồng đang diễn ra của chúng tôi. Khám phá các chủ đề được quan tâm liên quan đến dự án và quá trình xét duyệt môi trường trước khi công bố Bản thảo EIS cho BLE vào cuối năm 2024.

Quy Hoạch Trung Tâm South Downtown



Seattle



Tổng quan

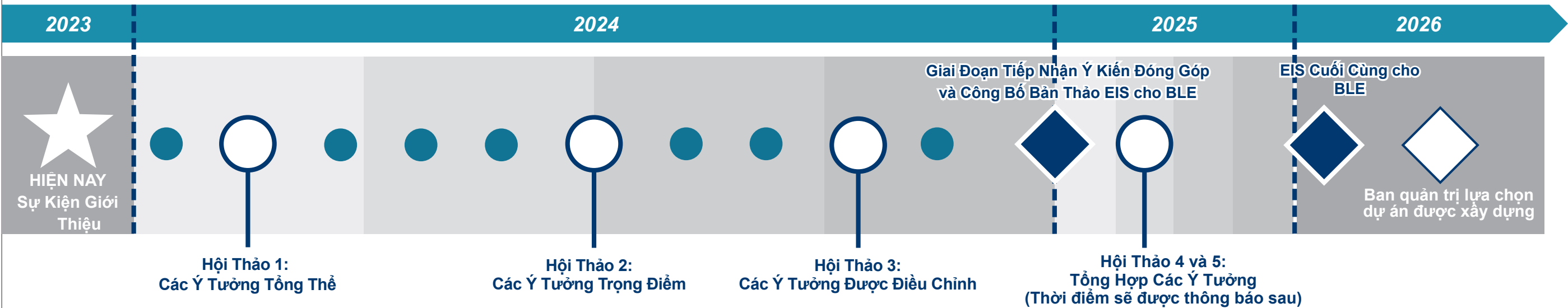
“Ban Quản Trị công nhận rằng bất kể trạm CID nằm ở vị trí nào, south downtown cũng sẽ được hưởng lợi từ việc đưa Union Station vào hoạt động cũng như nhờ các hạng mục cải tạo Trung Tâm Jackson.” (Trang 14) Công tác này

- Được xây dựng dựa trên công sức nghiên cứu thêm gần đây cùng các nỗ lực quy hoạch trước đây của cộng đồng và cơ quan để không ngừng tương tác với cộng đồng đó.
- Tuân theo chỉ thị từ Ban Quản Trị Sound Transit để xác định rõ phạm vi và tiến độ tiềm năng cho những hạng mục cải tạo đó cũng như các cơ hội cấp vốn và hợp tác.
- Bao gồm CID, Pioneer Square và các địa điểm khác nhằm cải thiện khả năng tiếp cận xuyên qua các khu phố cũng như tới những trạm cùng điểm trung chuyển lân cận.

Hãy tham gia cùng chúng tôi

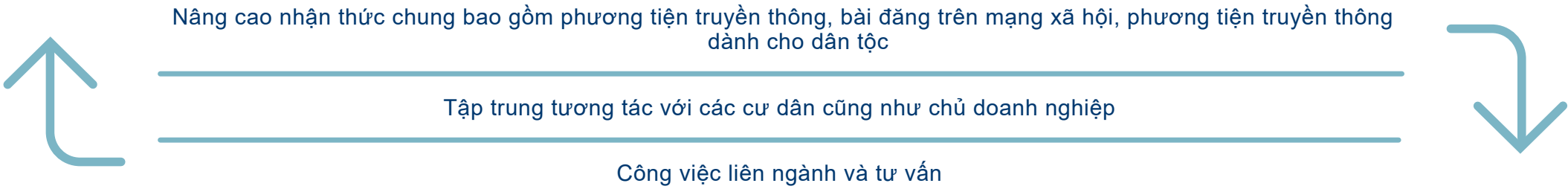
Kể từ đầu năm 2024, Sound Transit, Thành Phố Seattle và King County sẽ tổ chức chuỗi hội thảo hàng quý để hình dung và xác định các dự án cải tạo trong khu vực South Downtown. Nhân viên sẽ báo cáo lại với Ban Quản Trị về những hạng mục trên trước khi Ban Quản Trị lựa chọn dự án sẽ được xây dựng.

Tiến Trình Dự Thảo Tương Tác cho Trung Tâm South Downtown và Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link



*Lịch trình trên có thể thay đổi dựa trên ý kiến phản hồi từ đối tác liên bang, bao gồm bổ sung thông tin về việc xác định phạm vi

HỖ TRỢ CHO QUÁ TRÌNH NÀY



CHÚ GIẢI

- Phiên Cung Cấp Thông Tin Cho Cộng Đồng (Sound Transit)
- Chuỗi Sự Kiện Tương Tác cho Kế Hoạch Trung Tâm South Downtown (Sound Transit, Thành Phố Seattle, King Quận)
- ◆ Cột Mốc của Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Tổng quan căn phòng

1 
SOUNDTRANSIT

**Dự Án Mở Rộng Tuyến
Ballard Link**

3


SOUNDTRANSIT


City of Seattle


King County

**Trung Tâm South
Downtown**

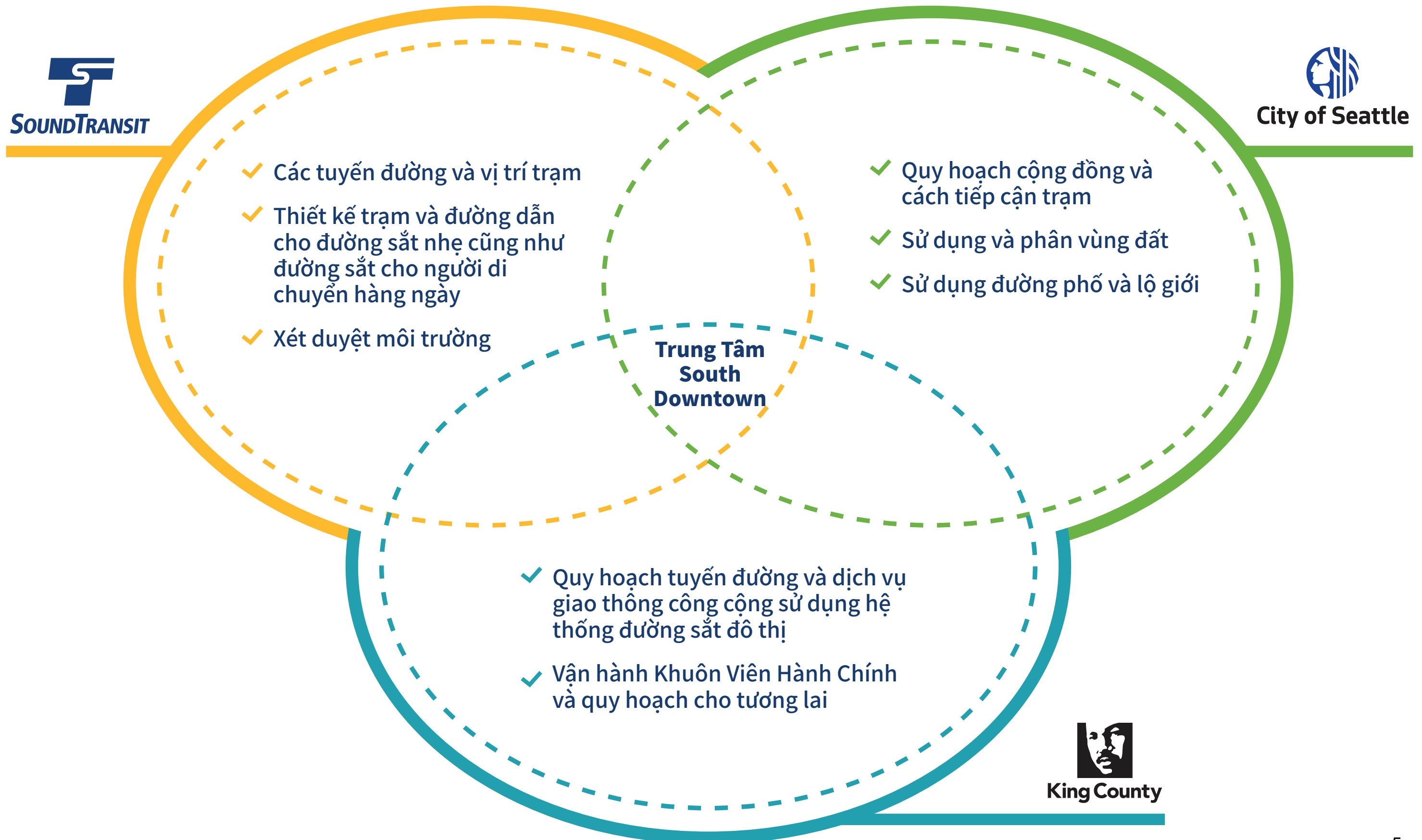
2


SOUNDTRANSIT


City of Seattle

**Các Dự Án Liên
Cơ Quan Khác**

Cách thức hợp tác của Sound Transit, City of Seattle và King County



Dịch Vụ Tương Lai của Sound Transit

**Link** light rail

Hoạt động trong tương lai:

 **Tuyến 1** Ballard–Tacoma

 **Tuyến 2** Mariner–Redmond

 **Tuyến 3** Everett–West Seattle

 **Tuyến 4** South Kirkland–Issaquah

 **Tuyến T** Tacoma Dome–Tacoma Community College

Đang hoạt động:

 Northgate–Angle Lake

 Tacoma Dome–St Joseph

**Xe lửa Sounder**

Hoạt động trong tương lai:

 **Tuyến S** DuPont–Seattle

Đang hoạt động:

 **Tuyến N** Everett–Seattle

 **Tuyến S** Lakewood–Seattle

**Stride BRT**

Hoạt động trong tương lai:

 **Tuyến S1** Bellevue–Burien

 **Tuyến S2** Lynnwood–Bellevue

 **Tuyến S3** Shoreline–Bothell

**ST Express bus**

Đang hoạt động:

 Các tuyến đường hiện tại

 Trạm hoặc bến xe buýt mới

 Bãi đậu xe bổ sung

 Công trình cải tạo khu vực trạm

 Điểm trung chuyển chính

 Trạm hoặc bến xe buýt hiện có

 Bãi đậu xe hiện có

 Ga đường sắt nhẹ tạm thời

 Xe lửa Amtrak

 Xe điện một đường ray

 Bến phà

 Sân Bay Sea-Tac

 Xe buýt Greyhound

 Streetcar

Để biết thêm chi tiết, bao gồm cả thông tin về lịch trình dự án, hãy truy cập:

soundtransit.org/system

The map illustrates the Sound Transit system's future expansion. Key features include:

- Everett:** Everett Station, Downtown Everett, Mukiteo, SR 526/Evergreen, SW Everett, Industrial Center, SR 99/Airport Rd, Mariner, South Everett.
- Shoreline:** Shoreline South/148th, Shoreline North/185th, Mountlake Terrace, Canyon Park, Edmonds.
- Ballard:** Ballard, Interbay, Smith Cove, Seattle Center, South Lake Union, Denny.
- Seattle:** Westlake, Midtown, Downtown, West Seattle, University of Washington, Capitol Hill, U District, Roosevelt, Northgate, Lake Forest Park, Kenmore, Bothell, SR 522/I-405, Woodinville, SR 520, NE 85th, Marymoor Village, Redmond Technology, Redmond, Bear Creek, North Sammamish, South Sammamish, Issaquah Highlands, Downtown Issaquah.
- Bellevue:** Bellevue Downtown, East Main, Eastgate, Richards Rd, Lakemont, NE 44th, South Bellevue, Mercer Island, Judkins Park, Beacon Hill, Mount Baker, Columbia City, S Graham St, Othello, Rainier Beach, S Boeing Access Rd, South Renton, Tukwila, International Blvd, Westwood Village, Alon, Alaska Junction, Delridge, SODO, Stadium, King Street/Seattle, International District/Chinatown, Pioneer Square, University Street.
- Burien:** Burien, S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17, S18, S19, S20, S21, S22, S23, S24, S25, S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33, S34, S35, S36, S37, S38, S39, S40, S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, S48, S49, S50, S51, S52, S53, S54, S55, S56, S57, S58, S59, S60, S61, S62, S63, S64, S65, S66, S67, S68, S69, S70, S71, S72, S73, S74, S75, S76, S77, S78, S79, S80, S81, S82, S83, S84, S85, S86, S87, S88, S89, S90, S91, S92, S93, S94, S95, S96, S97, S98, S99, S100.
- Tacoma:** Tacoma Dome, Tacoma Community College, Pearl, Stevens, Union, Spangle, Ainsworth, South Tacoma, Lakewood, Towne Center, Lakewood, SR-512, Tillicum, DuPont.
- DuPont:** DuPont, S.

 **SOUNDTRANSIT**

11/2023

6

Mở Rộng Tuyến Ballard Link thuộc mạng lưới đường sắt nhẹ ở khu vực

2032

Tuyến West Seattle Link bắt đầu hoạt động

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link sẽ kết nối với Trạm SODO hiện có khi dự án mở rộng bắt đầu hoạt động, dự kiến vào năm 2032

Hành khách sẽ cần chuyển sang 1 Line hiện có tại SODO Station để tiếp tục hành trình của mình, do đường hầm mới ở trung tâm thành phố sẽ không hoạt động cho tới năm 2039

Kế hoạch phục vụ của Link: 2032



Kế hoạch phục vụ của Link: 2039



2039

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link bắt đầu hoạt động

3 Line: chuyển đi liền mạch từ West Seattle xuyên qua trung tâm thành phố Seattle tới Everett.

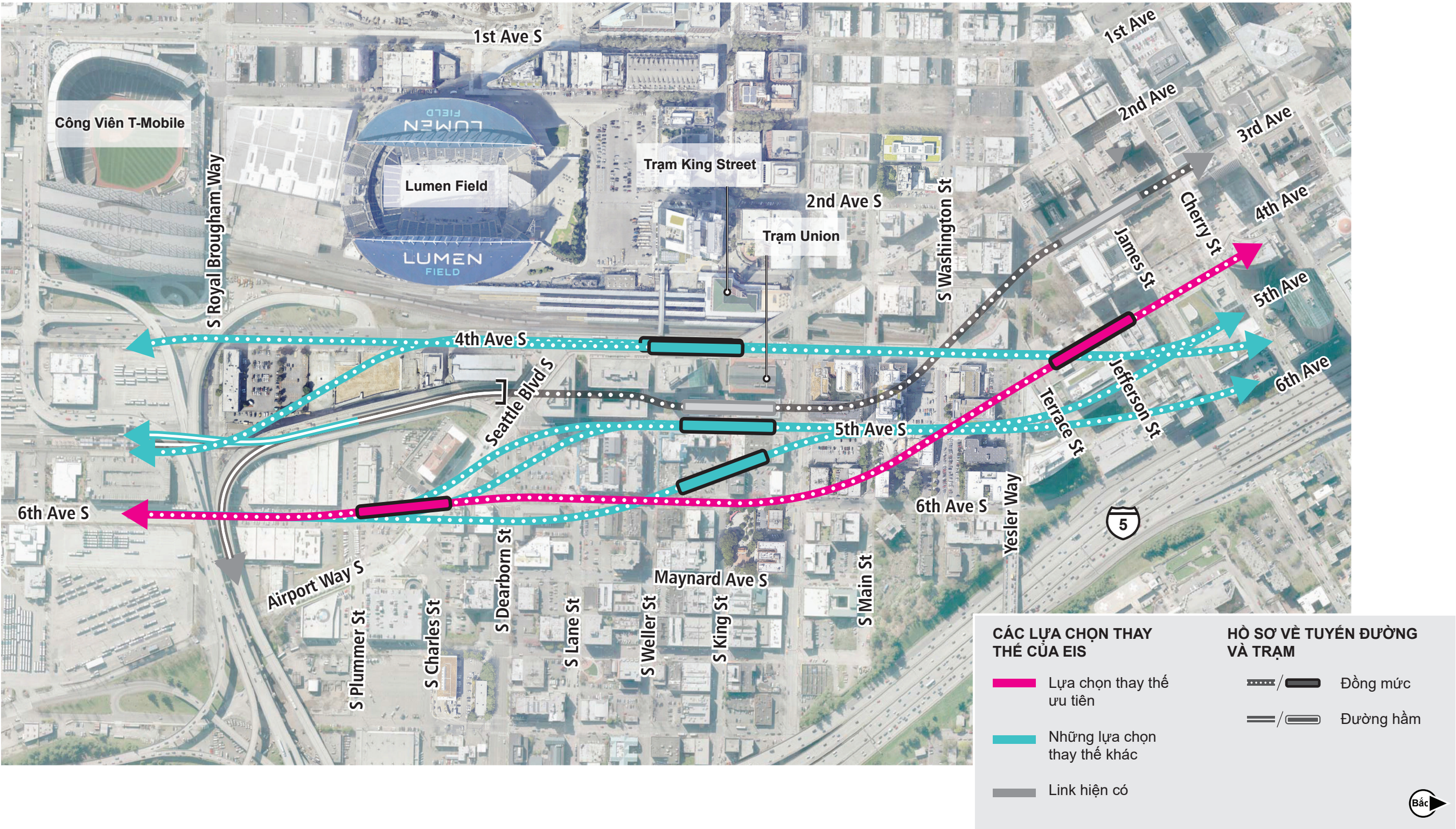
1 Line: chuyển đi liền mạch từ Ballard xuyên qua trung tâm thành phố Seattle tới Tacoma.

Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link

Tổng quan dự án



Nội dung chúng tôi đang nghiên cứu trong Bản Thảo EIS



Trạm Dearborn Street



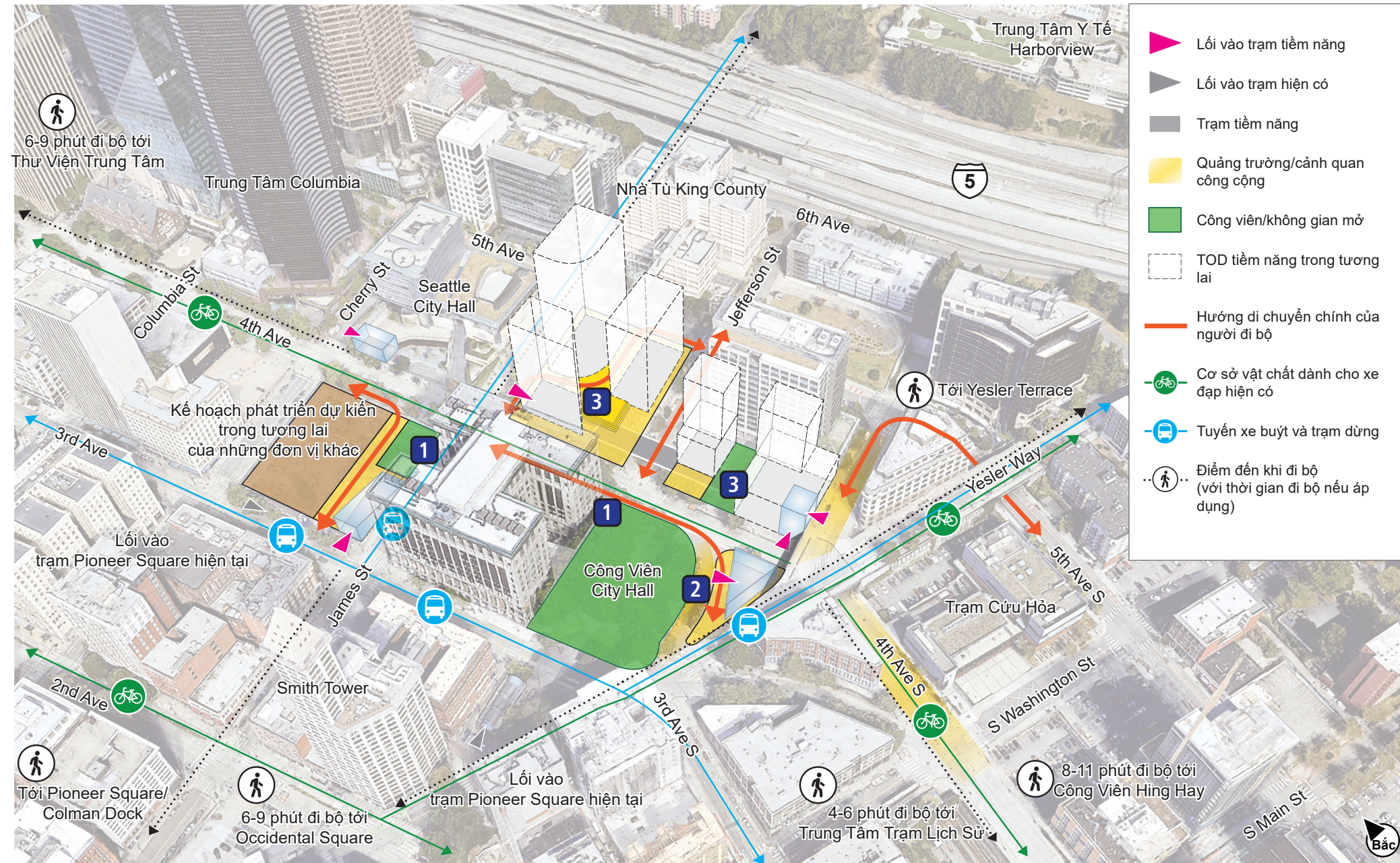
Những ưu tiên và thay đổi kế hoạch chính dành cho nghiên cứu dựa trên ý kiến phản hồi từ cộng đồng cho đến nay

- 1 Nghiên cứu một lối vào trạm ở phía bắc của Seattle Boulevard, gần Chinatown-International District hơn
- 2 Cân nhắc các cơ hội tạo không gian công cộng mới
- 3 Cải tạo đường phố tại khu vực trạm nhằm tạo điều kiện để mọi người đi bộ và sử dụng phương tiện có bánh lăn
- 4 Khám phá cơ hội phát triển công bằng để phục vụ cộng đồng

Hãy góp ý!

Đóng góp ý kiến phản hồi cho chúng tôi về những ý tưởng liên quan tại phần Trung Tâm South Downtown

Pioneer Square/Midtown Station



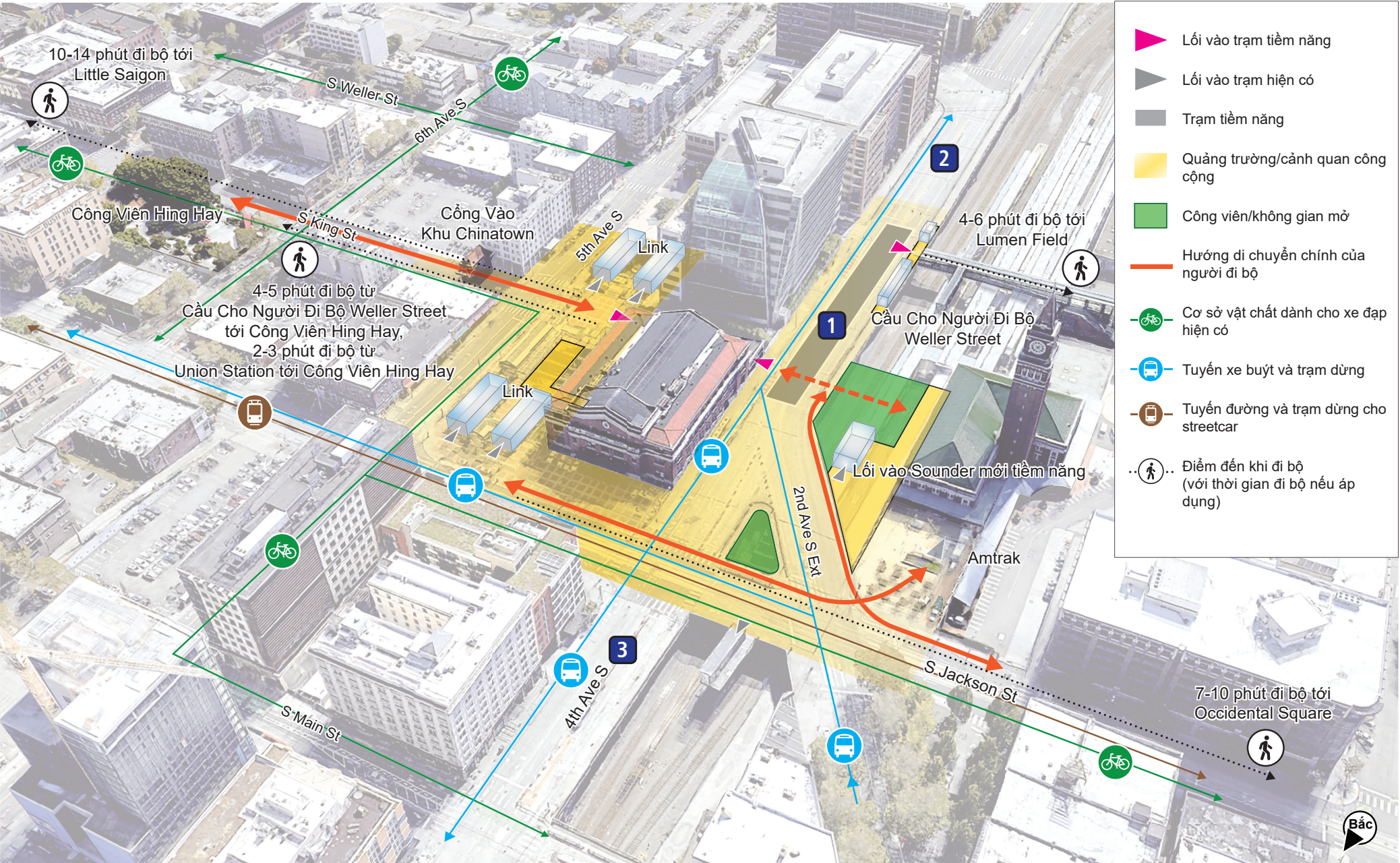
Những ưu tiên và thay đổi kế hoạch chính dành cho nghiên cứu dựa trên ý kiến phản hồi từ cộng đồng cho đến nay

- 1** Khám phá các thay đổi kế hoạch đối với đường trung chuyển ngầm nhằm cải thiện thời gian trung chuyển
- 2** Cân nhắc các cơ hội để tận trọng kết hợp với Công Viên City Hall
- 3** Cộng tác với King County trong việc phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng mới nêu trên và được kết hợp với trạm

Hãy góp ý!

Đóng góp ý kiến phản hồi cho chúng tôi về những ý tưởng liên quan tại phần Trung Tâm South Downtown

Trạm Nông trên 4th Ave

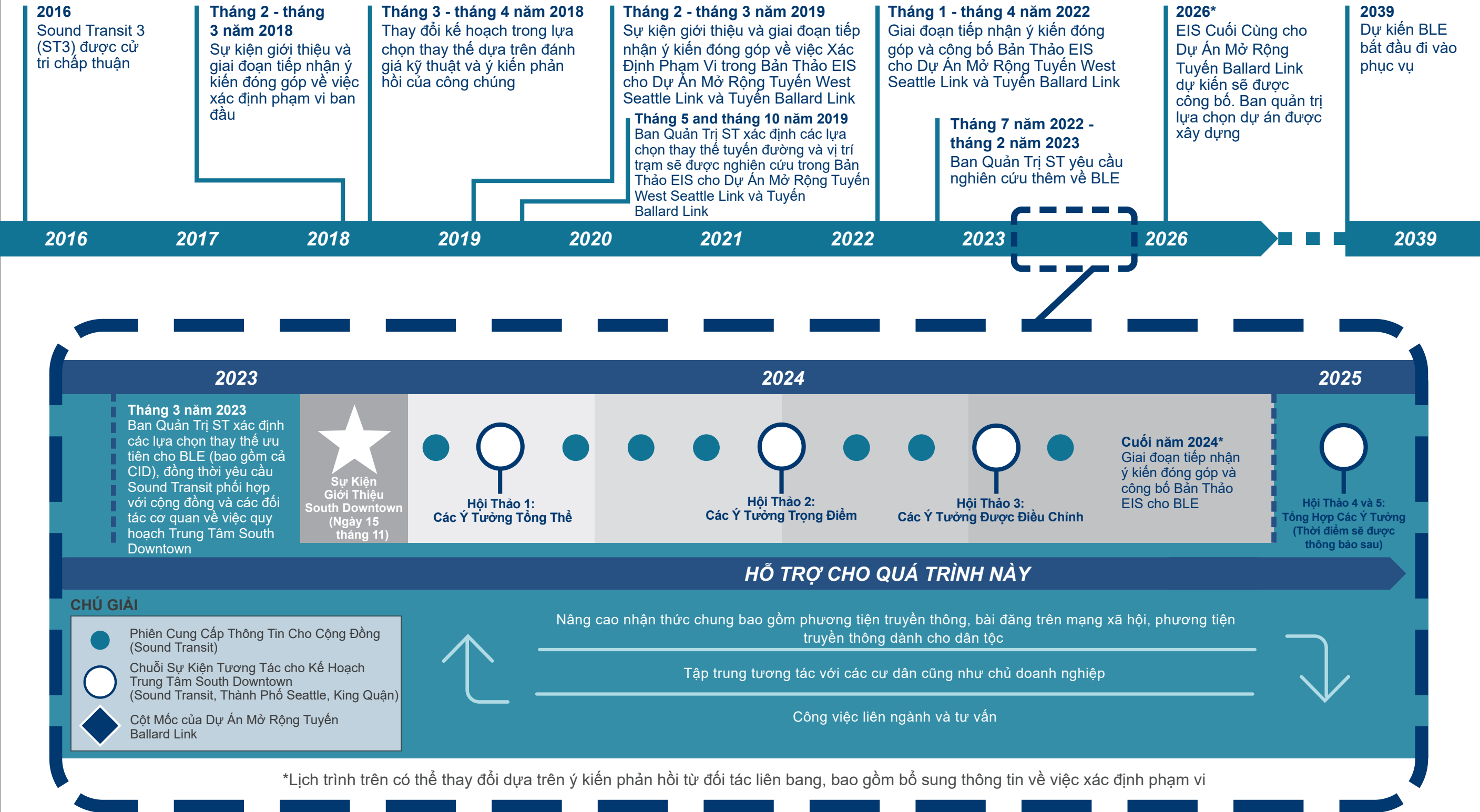


Những ưu tiên và thay đổi kế hoạch chính dành cho nghiên cứu dựa trên ý kiến phản hồi từ cộng đồng cho đến nay

- 1 Nghiên cứu thêm về Trạm nông hơn trên 4th Ave nằm trong khuôn khổ của quá trình xét duyệt môi trường đang diễn ra
- 2 Khám phá các cách để giảm thiểu/loại bỏ tác động của hoạt động thi công đối với CID
- 3 Khám phá các cách nhằm giảm đáng kể thời gian thi công

Hãy góp ý!
Đóng góp ý kiến phản hồi cho chúng tôi về những ý tưởng liên quan tại phần Trung Tâm South Downtown

Những sự kiện trước đây và kế hoạch tương lai



Phiên Cung Cấp Thông Tin Cho Cộng Đồng

Quý vị muốn tìm hiểu thêm về chủ đề nào hoặc có thắc mắc gì tại phiên cung cấp thông tin cho cộng đồng sắp tới?

Vào mùa đông này, để chuẩn bị cho Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS) sắp ra mắt của dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link (BLE), chúng tôi sẽ tổ chức chuỗi phiên cung cấp thông tin cho cộng đồng. Hôm nay, chúng tôi muốn tiếp nhận ý kiến đóng góp của quý vị về những chủ đề trong phiên!

Vui lòng chia sẻ với chúng tôi các chủ đề và thắc mắc mà quý vị có thể đặt ra xoay quanh dự án và các bước tiếp theo. Mặc dù phải đến cuối năm 2024 thì chúng tôi mới hoàn tất công tác phân tích Bản Thảo EIS của BLE, chúng tôi sẽ khám phá và tìm hiểu sâu hơn về các chủ đề và thắc mắc được quý vị đặt ra để quý vị sẵn sàng đưa ra ý kiến công khai trong giai đoạn tiếp nhận ý kiến đóng góp của công chúng cho Bản Thảo EIS của BLE.

Đăng ký tham gia danh sách nhận email của chúng tôi trong bản Tiếp Đón để nhận thông tin cập nhật về các phiên cung cấp thông tin trong mùa đông.



Phiên Cung Cấp Thông Tin Cho Cộng Đồng

Quý vị muốn tìm hiểu thêm về chủ đề nào? Viết ra bất kỳ ý tưởng hoặc thắc mắc nào vào tờ ghi chú Post-It và đặt ở bên dưới!

Trung Tâm South Downtown

South Downtown Hub

Nội dung chúng tôi đang nghiên cứu tại South Downtown Hub

Sound Transit, Quận King và Thành Phố Seattle đang cùng hợp tác với cộng đồng để xác định các khoản đầu tư tiềm năng vào những công trình kết nối và địa điểm ở South Downtown, bao gồm trung tâm phương tiện công cộng tại S Jackson St và các địa điểm trạm đường sắt nhẹ tiềm năng gần Pioneer Square và Chinatown-International District (CID). Chúng tôi sẽ tập trung vào những hạng mục cải tạo cho đường phố và không gian công cộng, giúp kết nối khu phố và phương tiện công cộng trong khu vực cũng như khám phá cơ hội để đưa các tòa nhà lịch sử vào hoạt động và hướng dẫn mới



- Trạm Stadium Hiện Tại
- Trạm International District-Chinatown Hiện Tại
- Trạm Pioneer Square Hiện Tại
- Trạm Dearborn Street (Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên)
- Trạm 4th Ave Shallow và Shallower (Các lựa chọn thay thế khác trong Bản Thảo EIS)
- Trạm Pioneer Square/Midtown (Lựa Chọn Thay Thế Ưu Tiên)

Quy Trình Tương Tác cho Kế Hoạch South Downtown Hub

QUY TRÌNH NÀY CÓ THỂ ĐƯỢC MÔ TẢ NHƯ THẾ NÀO?

Quy trình lặp lại, được tạo điều kiện và phản hồi qua lại nhằm tương tác cũng như phục vụ cộng đồng



Quy trình được xây dựng dựa trên thông tin từ Bộ Công Cụ Tương Tác CID và các cuộc thảo luận với cộng đồng

Thắc Mắc Chính

- Điều gì không hiệu quả trong lần tương tác trước?
- Quy trình minh bạch là như thế nào?
- Quý vị muốn biết điều gì trong quy trình này?

Tháng 11 năm 2023

Sự Kiện Giới Thiệu

- Giải đáp các thắc mắc của cộng đồng
- Các cơ hội và vấn đề của South Downtown Hub

Cuối tháng 2 năm 2024

Hội Thảo 1: Các Ý Tưởng Tổng Thể

- Tầm nhìn toàn cảnh
- Phát triển các ý tưởng tổng thể cho công trình kết nối tại cộng đồng và trung tâm

Mùa xuân/hè 2024

Hội Thảo 2: Các Ý Tưởng Trọng Điểm

- Các cơ hội và vấn đề cụ thể theo khu vực
- Phát triển ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm

Mùa đông năm 2024

Hội Thảo 3: Các Ý Tưởng Được Điều Chỉnh

- Điều chỉnh và trực quan hóa các ý tưởng dự án cụ thể
- Xác nhận ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm

2025 – Sẽ thông báo sau

Hội Thảo 4 và 5: Tổng Hợp Các Ý Tưởng

- Tập hợp và sắp xếp ưu tiên các ý tưởng dự án thành một kế hoạch chặt chẽ
- Phát triển và phê duyệt phương thức triển khai

HỖ TRỢ CHO QUY TRÌNH NÀY

Nâng cao nhận thức chung bao gồm phương tiện truyền thông, bài đăng trên mạng xã hội, phương tiện truyền thông dành cho dân tộc

Tập trung tiếp cận và tương tác với các cư dân cũng như chủ doanh nghiệp

Công việc liên ngành và tư vấn

Phiên cung cấp thông tin cho cộng đồng/giờ làm việc

PHỐI HỢP VỚI NHỮNG DỰ ÁN VÀ SÁNG KIẾN KHÁC TRONG KHU VỰC

Xem xét và sắp xếp ưu tiên các chủ đề cộng đồng

Các chủ đề trên bảng này phản ánh nội dung tổng hợp từ các nghiên cứu quy hoạch trước đây do cộng đồng và Thành Phố Seattle hoàn thành.

Xem xét những mục sau để giúp chúng tôi xác nhận chúng tôi đã đi đúng hướng bằng cách:

▪ Theo quý vị, những chủ đề này có phản ánh ưu tiên của cộng đồng không?

▪ Mức độ quan trọng khi so sánh một số chủ đề trong số này có thay đổi trong những năm gần đây không (quan trọng hơn, kém quan trọng hơn hay quan trọng như nhau)?

▪ Có thể ứng dụng những chủ đề này cho toàn bộ khu vực nghiên cứu South Downtown Hub không?

Cải thiện không gian công cộng, đường phố, con hẻm và không gian mở nhằm tăng cường sự an toàn, kết nối xã hội và hoạt động thể chất

Giảm thiểu tổn hại tích lũy và/hoặc giảm thiểu hoạt động di dời (doanh nghiệp nhỏ, cư dân và tổ chức phi lợi nhuận) cũng như khuyến khích phát triển công bằng

Lưu giữ nét độc đáo mang tính lịch sử và văn hóa

Tối đa hóa lợi ích cộng đồng và quyền sở hữu đất

Cải thiện trải nghiệm và nhận thức về an toàn công cộng

Thừa nhận và giải quyết vấn đề phân biệt chủng tộc trong lịch sử, đã và đang tiếp tục tác động đến khu phố

Cải thiện khả năng di chuyển và kết nối, đặc biệt là giữa các khu phố và Trạm King Street cũng như Trạm Union

Khuyến khích phát triển kinh tế

Quý vị có ý kiến đóng góp khác?

Nguồn: Văn Phòng Quy Hoạch và Phát Triển Cộng Đồng, chủ đề khảo sát chính năm 2020/2021, chuỗi khảo sát về Jackson Hub

Hãy chia sẻ với chúng tôi ý nghĩa của các chủ đề cộng đồng này đối với quý vị

Lưu giữ nét độc đáo mang tính lịch sử và văn hóa

Thừa nhận và giải quyết vấn đề phân biệt chủng tộc trong lịch sử, đã và đang tiếp tục tác động đến khu phố

Hãy chia sẻ với chúng tôi ý nghĩa của các chủ đề cộng đồng này đối với quý vị

Cải thiện khả năng di chuyển và kết nối, đặc biệt là giữa các khu phố và Trạm King Street cũng như Trạm Union

Khuyến khích phát triển kinh tế

Hãy chia sẻ với chúng tôi ý nghĩa của các chủ đề cộng đồng này đối với quý vị

Cải thiện không gian công cộng, đường phố, con hẻm và không gian mở nhằm tăng cường sự an toàn, kết nối xã hội và hoạt động thể chất

Giảm thiểu tổn hại tích lũy và/hoặc giảm thiểu hoạt động di dời (doanh nghiệp nhỏ, cư dân và tổ chức phi lợi nhuận) cũng như khuyến khích phát triển công bằng

Hãy chia sẻ với chúng tôi ý nghĩa của các chủ đề cộng đồng này đối với quý vị

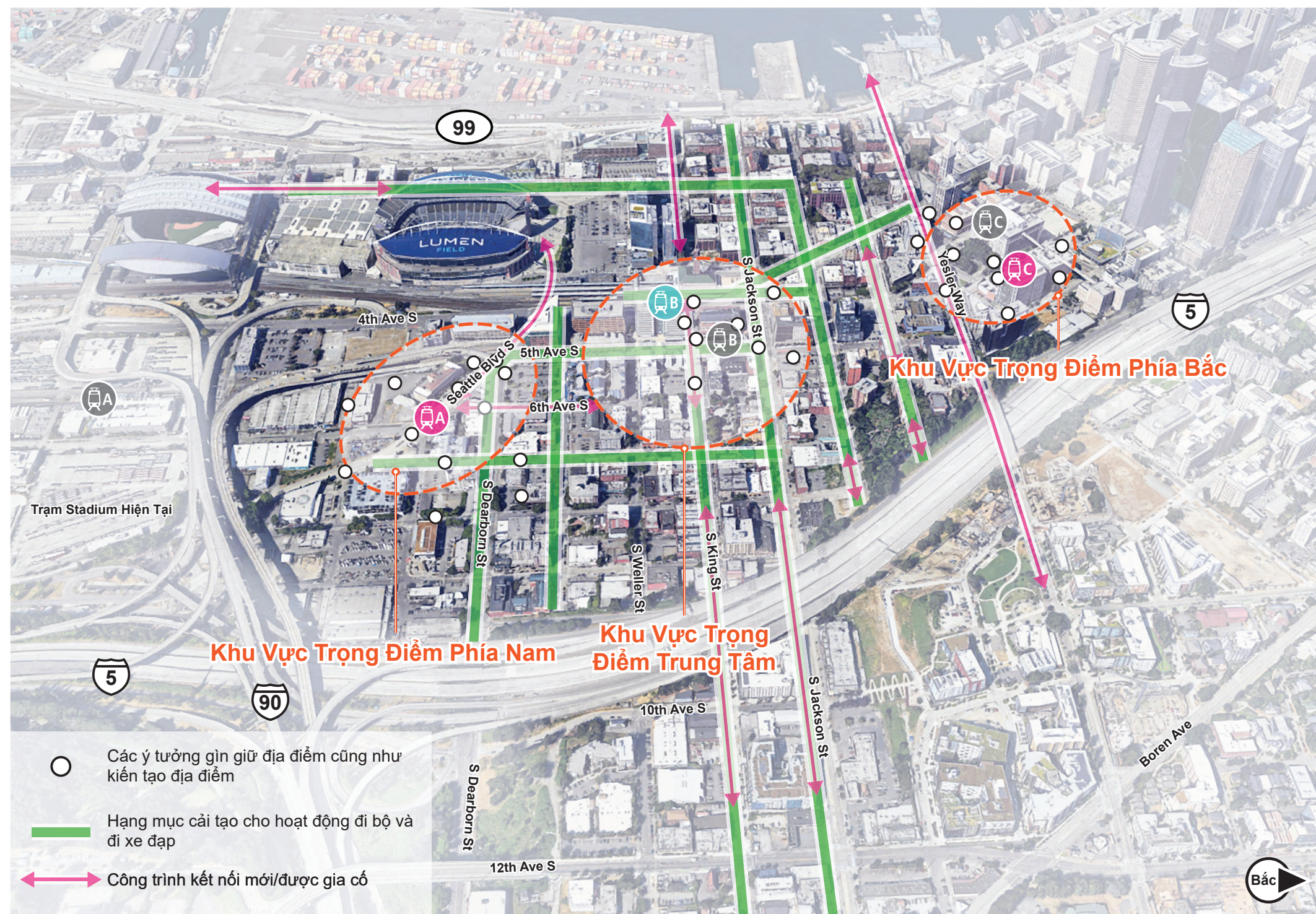
Tối đa hóa lợi ích cộng đồng và quyền sở hữu đất

Cải thiện trải nghiệm và nhận thức về an toàn công cộng

South Downtown Hub

Nội dung chúng tôi đang nghiên cứu tại South Downtown Hub

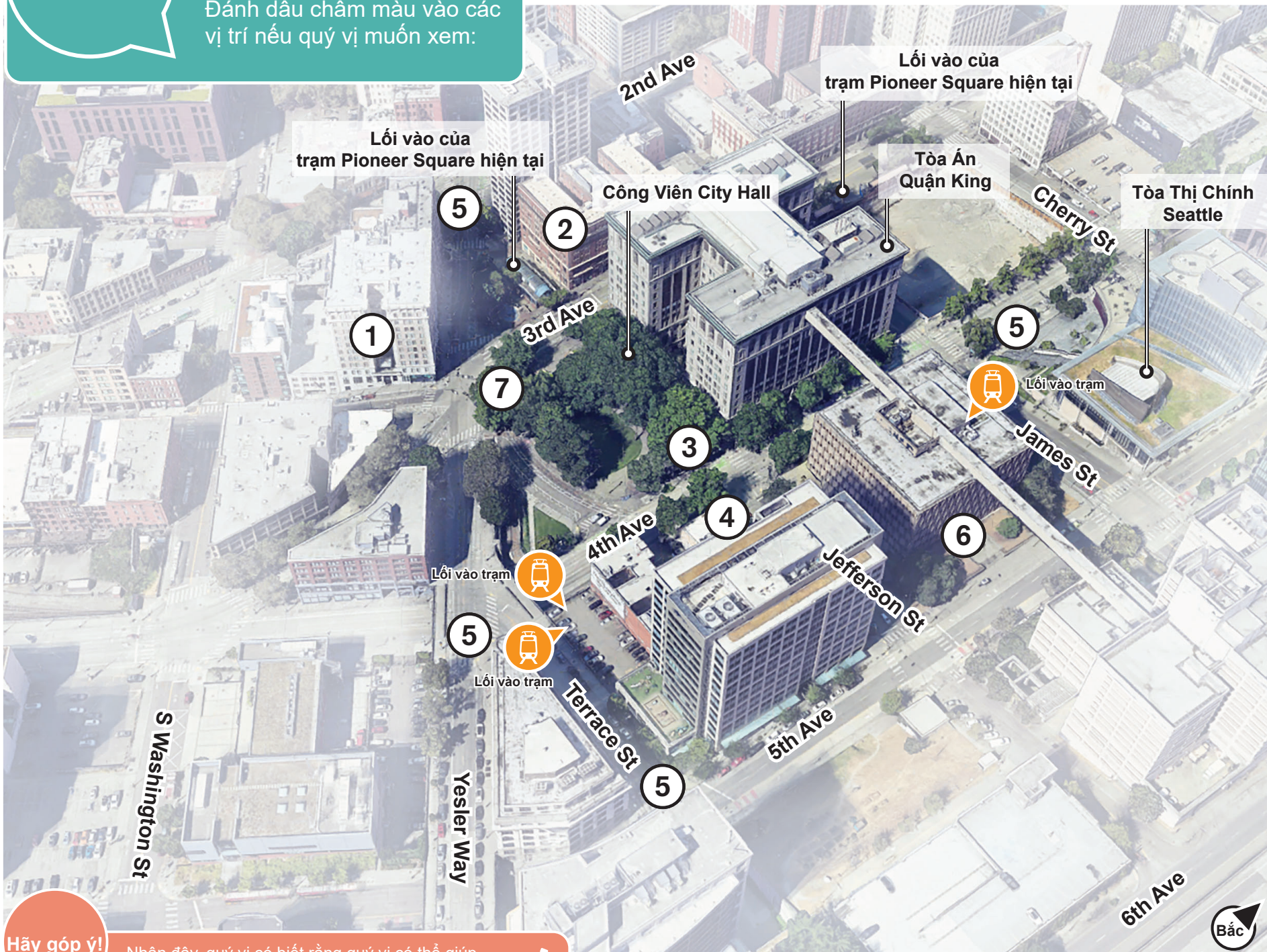
Sound Transit, Quận King và Thành Phố Seattle đang cùng hợp tác với cộng đồng để xác định các khoản đầu tư tiềm năng vào những công trình kết nối và địa điểm ở South Downtown, bao gồm trung tâm phương tiện công cộng tại S Jackson St và các địa điểm trạm đường sắt nhẹ tiềm năng gần Pioneer Square và Chinatown-International District (CID). Chúng tôi sẽ tập trung vào những hạng mục cải tạo cho đường phố và không gian công cộng, giúp kết nối khu phố và phương tiện công cộng trong khu vực cũng như khám phá cơ hội để đưa các tòa nhà lịch sử vào hoạt động và hướng dẫn mới



Khu vực trọng điểm phía bắc

Hãy góp ý!

Đánh dấu chấm màu vào các vị trí nếu quý vị muốn xem:



Hãy góp ý!

Nhân đây, quý vị có biết rằng quý vị có thể giúp chúng tôi đặt tên cho khu vực trọng điểm này không? Chia sẻ ý tưởng của quý vị vào áp phích trong phần tổng quan!

Các ý tưởng gìn giữ địa điểm cũng như kiến tạo địa điểm (xuất phát từ các Nghiên Cứu Thêm và nỗ lực quy hoạch trước đây)

- ① Lồng ghép bản sắc của khu phố và ý thức về nơi chốn
- ② Cải tạo đài phun nước và quảng trường tại lối vào Trạm Pioneer Square hiện tại
- ③ Cải thiện thiết kế của công viên nhằm tạo cơ hội cho các mục đích sử dụng khác nhau, đảm bảo ánh sáng, bầu không khí và tầm nhìn không có trở ngại trên đường tới các lối vào trạm
- ④ Đưa các tòa nhà sát đường quanh Công Viên City Hall vào hoạt động
- ⑤ Bố trí lối vào thông thoáng và dễ lưu thông cho Trạm Pioneer Square hiện tại và trạm mới tiềm năng
- ⑥ Hợp tác với Quận King cũng như những địa điểm khác nhằm tìm kiếm cơ hội phát triển mới để phục vụ cộng đồng, bao gồm nhà ở giá cả phải chăng và không gian thương mại
- ⑦ Bảo toàn tầm nhìn ra bờ sông

Khu vực trọng điểm trung tâm

Hãy góp ý!

Đánh dấu chấm màu vào các vị trí nếu quý vị muốn xem:



Hãy góp ý!

Nhân đây, quý vị có biết rằng quý vị có thể giúp chúng tôi đặt tên cho khu vực trọng điểm này không? Chia sẻ ý tưởng của quý vị vào áp phích trong phần tổng quan!

Các ý tưởng gìn giữ địa điểm cũng như kiến tạo địa điểm (xuất phát từ các Nghiên Cứu Thêm và nỗ lực quy hoạch trước đây)

- 1 Thiết kế và xác định vị trí của các yếu tố cảnh quan đường phố mới để phản ánh giá trị cộng đồng và tính liên tục
- 2 Đưa Trạm Union vào hoạt động để cộng đồng sử dụng
- 3 Điều chỉnh lại quảng trường để đơn giản hóa hạng mục kiến trúc trên cao, bố trí thêm không gian tụ họp, để dành không gian cho những người bán hàng rong và sự kiện cộng đồng, đồng thời lồng ghép nghệ thuật công cộng
- 4 Cải tạo hệ thống chiếu sáng quy mô cho người đi bộ trong khu phố
- 5 Khuyến khích tái sử dụng thích ứng các tòa nhà lịch sử có những tiện ích sát đường để phù hợp với nét độc đáo của khu lịch sử
- 6 Cải thiện khả năng tiếp cận Trạm Union ở đầu phía nam
- 7 Thi công mái che đường ray xe lửa để tạo không gian công cộng, tiện ích cho người đi bộ và cảnh quan
- 8 Phối hợp với các hạng mục cải tạo của King Street để kết nối tốt hơn với Trạm King Street

Khu vực trọng điểm phía nam

Hãy góp ý!

Đánh dấu chấm màu vào các vị trí nếu quý vị muốn xem:



Hãy góp ý!

Nhân đây, quý vị có biết rằng quý vị có thể giúp chúng tôi đặt tên cho khu vực trọng điểm này không? Chia sẻ ý tưởng của quý vị vào áp phích trong phần tổng quan!

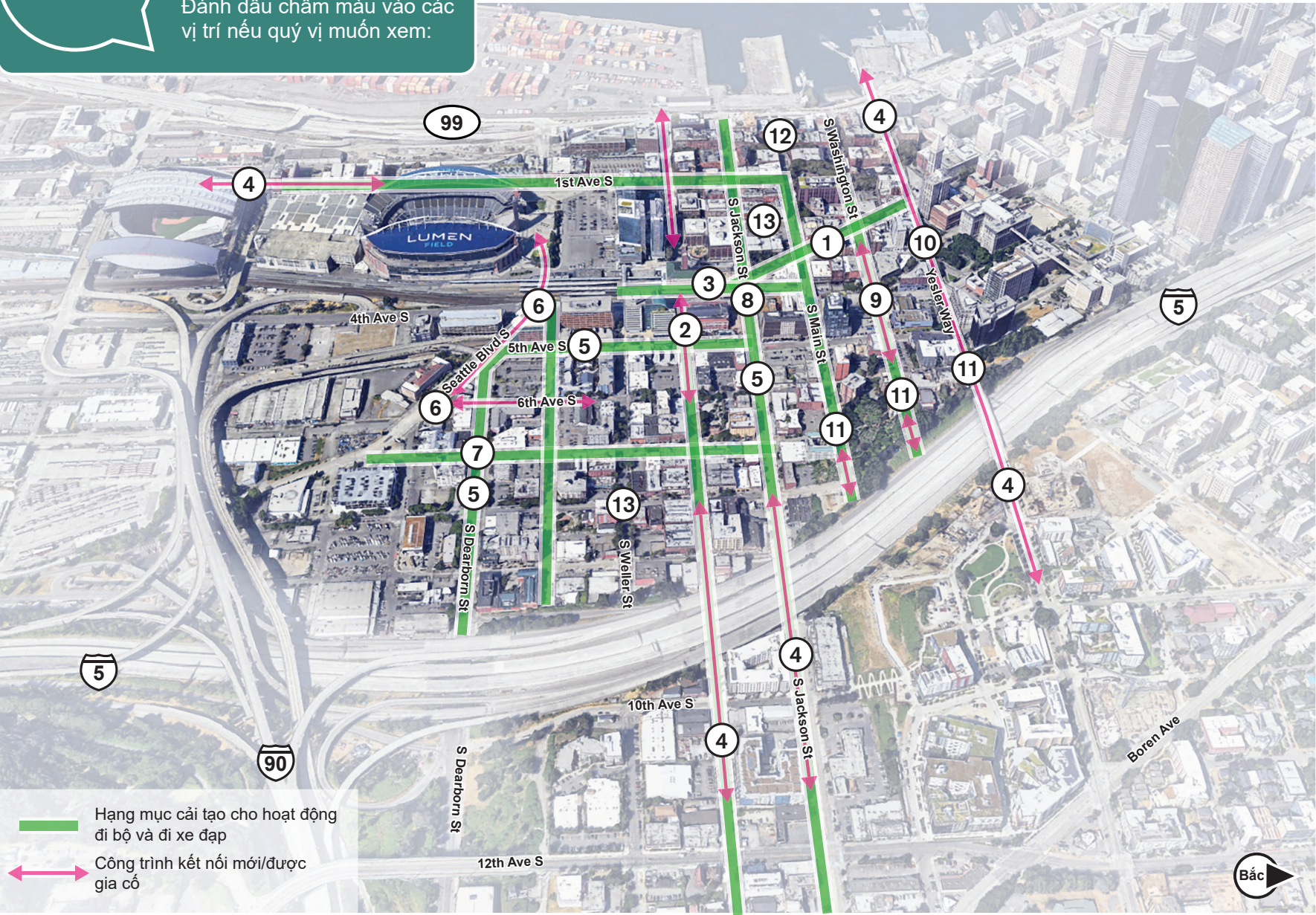
Các ý tưởng gìn giữ địa điểm cũng như kiến tạo địa điểm (xuất phát từ các Nghiên Cứu Thêm và nỗ lực quy hoạch trước đây)

- 1 Khuyến khích phát triển thận trọng, trong đó lồng ghép việc đưa nhà ở và tầng trệt vào hoạt động mang tính cấp thiết, đồng thời kết nối với hình thái của khu phố lịch sử
- 2 Tạo không gian công cộng chào đón hành khách để biểu thị và tôn vinh cộng đồng
- 3 Khai phá các cơ hội tham gia của cộng đồng tại những địa điểm phát triển mới, lồng ghép nhà ở giá cả phải chăng và nhiều phương án nhà ở đa dạng
- 4 Cải tạo giao lộ để đảm bảo sự an toàn và khả năng di chuyển
- 5 Khuyến khích mặt tiền sát đường của những tòa nhà mới thân thiện với người đi bộ
- 6 Giảm thiểu hoạt động di dời cư dân và doanh nghiệp lâu đời
- 7 Cải thiện hệ thống chiếu sáng để đảm bảo sự an toàn và nét độc đáo; lồng ghép đèn đường phản ánh bản sắc văn hóa của Chinatown-International District (CID)

Các công trình kết nối ở khu phố và trung tâm

Hãy góp ý!

Đánh dấu chấm màu vào các vị trí nếu quý vị muốn xem:



Các ý tưởng tiềm năng để gìn giữ địa điểm cũng như kiến tạo địa điểm (xuất phát từ các Nghiên Cứu Thêm và nỗ lực quy hoạch trước đây)

- 1

Cải tạo cảnh quan đường phố tại 2nd Ave Ext S, tạo lối qua đường an toàn hơn, đồng thời gia cố các công trình kết nối chạy hướng đông - tây
- 2

Tạo công trình kết nối mới dành cho người đi bộ băng qua 4th Ave S tại S King St
- 3

Khảo sát tỉ mỉ việc bổ sung hoặc cải thiện các kiến trúc che đường ray xe lửa, giúp cải tạo các công trình kết nối dành cho người đi bộ cũng như không gian công cộng
- 4

Gia cố các công trình kết nối với khu phố liền kề cho người đi bộ, đi xe đạp và sử dụng phương tiện công cộng
- 5

Triển khai các hạng mục cải tạo cho người đi bộ dọc theo những đường phố chính trong khu phố
- 6

Xây dựng các công trình kết nối dành cho người đi bộ tới Chinatown-International District (CID) và các Sân Vận Động từ Trạm Dearborn
- 7

Nối dài nét cảnh quan đường phố độc đáo của vùng lõi CID (đèn lồng đỏ và yếu tố nghệ thuật)
- 8

Cải tạo giao lộ bằng những tiện ích cho người đi bộ, chẳng hạn như cây trồng, vỉa hè rộng hơn, ghế dài, hệ thống chiếu sáng và yếu tố nghệ thuật
- 9

Kết nối Pioneer Square và Japantown dọc theo S Washington St
- 10

Cải thiện hiệu quả phục vụ của giao lộ và cải tạo lối qua đường để kết nối các quảng trường ở góc và Công Viên City Hall
- 11

Bổ sung các yếu tố đáp ứng nhu cầu của nhóm người dùng đa dạng với thể trạng khác nhau để không gặp trở ngại khi tiếp cận dốc đứng (chẳng hạn như lan can, ghế dài, v.v.)
- 12

Cải tạo các con hẻm thành không gian công cộng
- 13

Bảo vệ và cổ động xây dựng một môi trường có thể đi bộ, dễ tiếp cận, ưu tiên người đi bộ

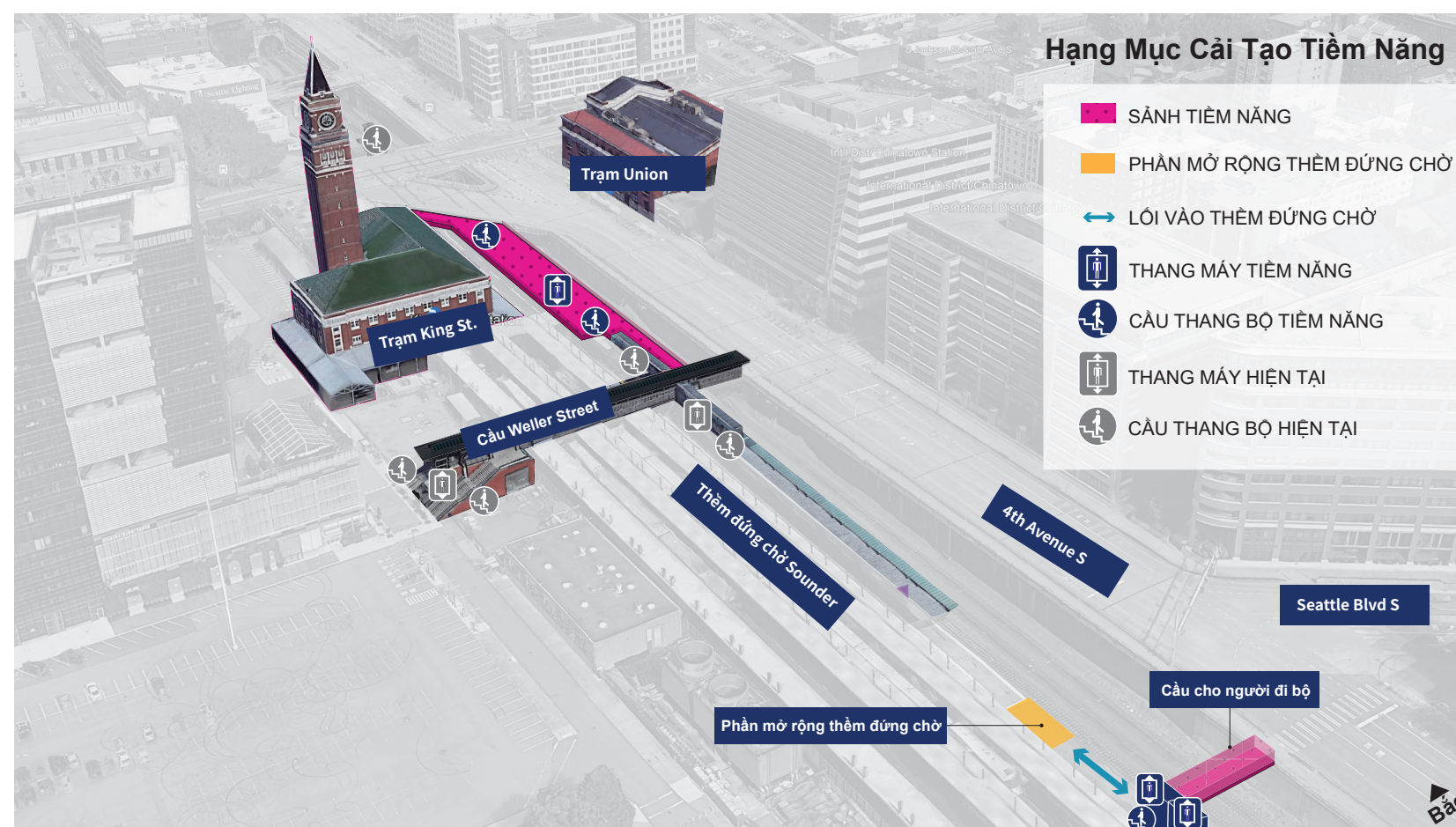
Trạm King St.



Hạng Mục Cải Tạo Khu Vực Thềm Đứng Chờ tại Trạm King Street

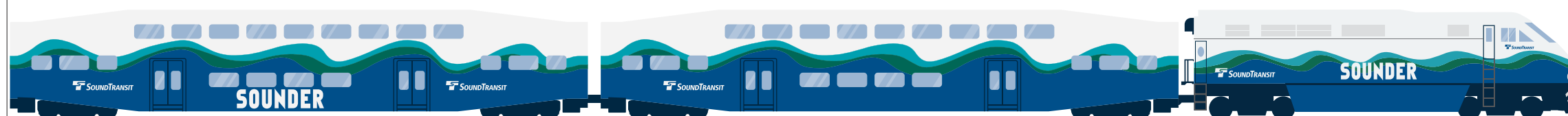
Các Yếu Tố Chính

Là điểm đến chính của hành khách Sounder, đôi khi Trạm King Street đem lại cảm giác đông đúc, đặc biệt là trên cầu thang bộ và trong thang máy. Sound Transit đang nghiên cứu các hạng mục cải tạo tiềm năng dành cho khu vực thềm đứng chờ Sounder để giúp mọi người dễ sử dụng trạm hơn. Vào năm 2022, chúng tôi đã xác định ba thành phần chính tại trạm:



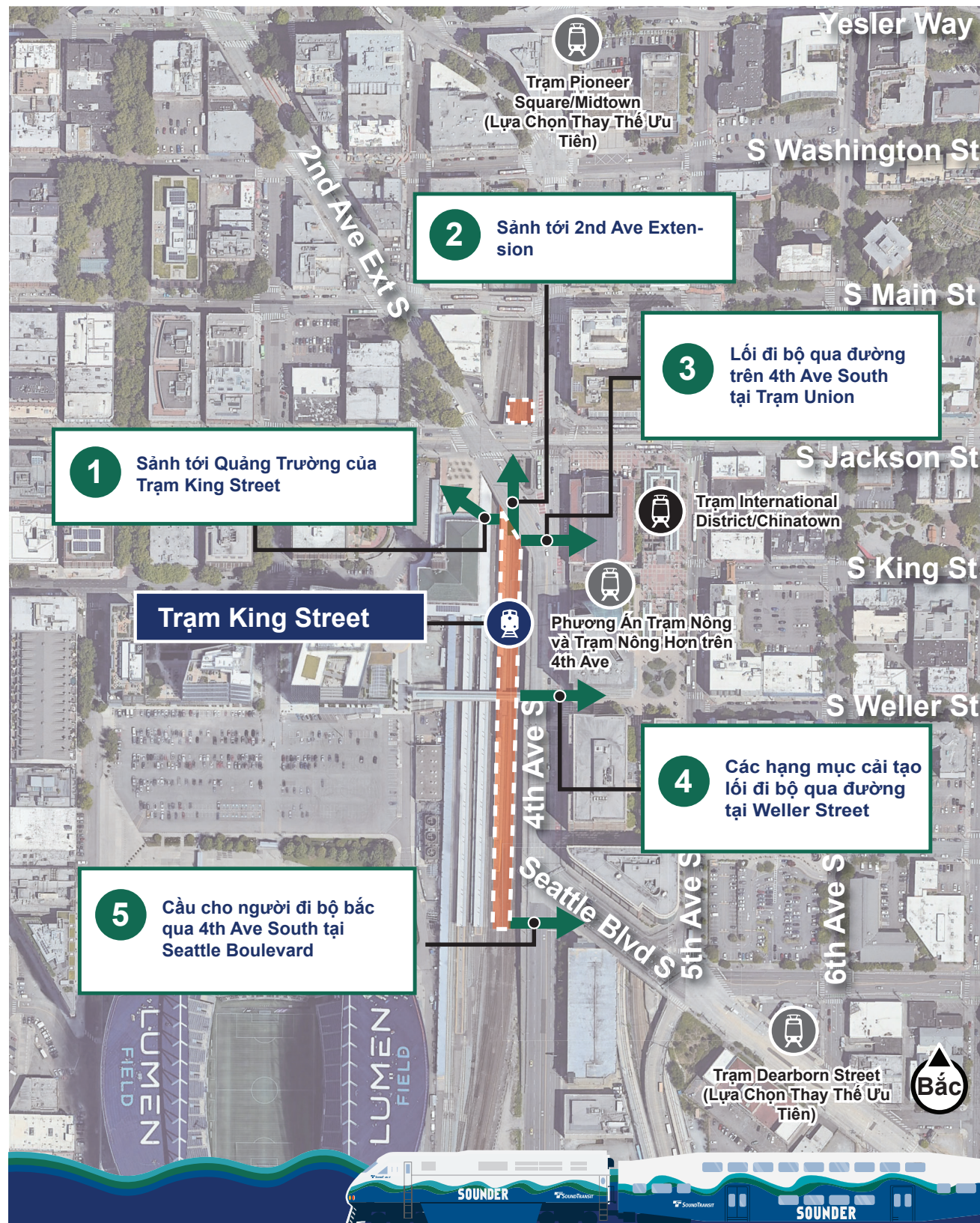
1. Bổ sung cầu thang bộ và thang máy: giúp hành khách đi đến và rời khỏi thềm đứng chờ dễ dàng hơn, góp phần giảm tình trạng đông đúc cũng như cải thiện khả năng tiếp cận.
2. Sân: một tầng trên mới sẽ được thi công tại trạm, nằm ngay phía trên thềm đứng chờ Sounder để tạo thêm điểm kết nối cho cầu thang bộ và thang máy.
3. Thềm đứng chờ dài hơn: nhờ nối dài thềm đứng chờ xe lửa về phía nam, chúng tôi sẽ có thể bổ sung thêm một lối vào và lối ra khác cho thềm đứng chờ, đồng thời phục vụ xe lửa dài hơn trong tương lai.

Xe lửa đi qua bảy trạm dừng giữa Lakewood và Seattle.





Hạng Mục Cải Tạo Khu Vực Thêm Đứng Chờ tại Trạm King Street



Công Trình Kết Nối Tiềm Năng với Trạm King Street

Chúng tôi đang nghiên cứu năm công trình kết nối sát đường tiềm năng, giữa thêm đứng chờ Sounder tại Trạm King Street và khu vực xung quanh.

1. Đường đi bộ từ sảnh để tạo điểm tiếp cận phía bắc hoặc phía tây
2. Đường đi bộ từ sảnh để tạo điểm tiếp cận giao lộ giữa 4th Avenue và Jackson Street
3. Lối đi bộ qua đường trên 4th Ave South gần Union Station và Trạm International District/Chinatown hơn; có thể kết nối với đường đi bộ từ sảnh tới 4th Ave
4. Các hạng mục cải tạo lối đi bộ qua đường dành cho người đi bộ hiện tại, chẳng hạn như mở rộng lề đường và điều chỉnh thời gian đèn tín hiệu
5. Cầu cho người đi bộ để tạo lối đi bắc qua 4th Avenue South và tới thêm đứng chờ Sounder.

Chúng tôi sẽ chia sẻ thông tin chi tiết hơn về những phương án được đề xuất vào năm tới.



Truy cập trang web của chúng tôi và
đăng ký nhận email dự án:

wsblink.participate.online

Liên lạc với chúng tôi

ballardlink@soundtransit.org hoặc 206-903-7229



Thông Dịch Viên
800-823-9230

Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
Email: main@soundtransit.org | Trang web: soundtransit.org

Thông tin có ở các dạng thức khác: 800-201-4900 / TTY: 711
Email: accessibility@soundtransit.org